

# Volkbus 9.160 OD



## MOTOR

Marca / Modelo	Cummins / ISF 160
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	4 / 3.800
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	160 (119) a 2.600
Par motor neto máximo - Nm (kgf.m) a rpm (*)	600 (61) a 1300 - 1700
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Wabco (160 cm3)
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR

(\*) Valores conforme ensayos ISO 1585

## TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	ZF / S5-420
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables
N° de marchas	5 (sincronizadas) + 1
Relaciones de transmisión	1° 5,72:1 2° 2,73:1 3° 1,61:1 4° 1,00:1 5° 0,76:1 R 5,24:1 4x2

\*\* Inhibidor electrónico de 2° Macha

## EMBRAGUE

Marca / Tipo	Valeo / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	330

**EJE DELANTERO**

Marca / Modelo	Sifco / 7K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

**EJE TRASERO MOTRIZ**

Marca / Modelo	Meritor MS 13-113
Tipo	Eje rígido con carcasa fundida y brazos forjados
Relación de reducción	4,30:1 (Std.) / 4,56:1 (Opc.)

**SUSPENSIÓN**

Delantera	Ballestas principales semielípticas de acción progresiva, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Ballestas principales semielípticas de acción progresiva, ballestas auxiliares parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

**RUEDAS**

Llantas	Acero, 6,0 x 17,5
Neumáticos	215/75R17,5

**FRENOS**

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD
Tipo / Circuito	S-came / circuitos independientes, depósito triple y secador de aire con filtro coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno motor / Tipo	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape

**SISTEMA ELÉCTRICO**

Tensión nominal	24 V
Batería	2x (12V - 100 Ah)
Alternador	80A - 28V

**VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (LTS)**

Tanque de combustible / Material	150 / Plástico
Cárter con filtro	13,0
Caja de velocidades	3,2

Eje trasero	4,0
Dirección	2,5
Sistema de refrigeración	21,0
Tanque de Urea	23,0

### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	4.300
Voladizo delantero	1.094
Voladizo trasero	2.050
Largo Total	7.444
Ángulo de entrada	22°
Ángulo de salida	16°

### PESOS (KG)

Peso en orden de marcha (Total)	2.883
Eje delantero	1.768
Eje trasero	1.115
Capacidad técnica (Total)	9.200
Eje delantero	3.200
Eje trasero	6.000
Peso Bruto Total (PBT)	9.200

Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

### DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción eje trasero	4,30 (std) 4,56:1 (Opc.)
Velocidad máxima (km/h)	115 109
Capacidad de rampa con PBT (%)	43 42
Partida en rampa con PBT (%)	31 31

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento (Std.) Estándar / (Op.) Opcional

---

Obs.: Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales. Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Noviembre 2015