

# Volkbus 18.330 OT



## MOTOR

Marca / Modelo	Cummins / ISL
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	6 / 8.900
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	330 (242) a 2.100
Par motor neto máximo - Nm (kgf.m) a rpm (*)	1300 (132) a 1.000 - 1.500
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Knorr LK 39
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR

(\*) Valores conforme ensayos SAE J1349

## TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	Eaton FSBO 9406 AE
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables
N° de marchas	6 (sincronizadas) + 1
Relaciones de transmisión	1° 6,38:1 2° 3,73:1 3° 2,28:1 4° 1,44:1 5° 1,00:1 6° 0,79:1 R 6,11:1
Tracción	4x2

\*\* Inhibidor electrónico de 2° Macha (sólo aplica al manual)

## EMBRAGUE

Marca / Tipo	Eaton / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Push Type", hidráulico asistido por aire

Diámetro del Disco (mm) 395

## EJE DELANTERO

Marca / Modelo Sifco 13K  
 Tipo Viga "I" en acero forjado

## EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo Meritor MS 23-158  
 Tipo Eje rígido en acero estampado  
 Relación de reducción 4,56:1 (std) / 4,10:1 (Opc.)

## SUSPENSIÓN

Delantera Neumática con dos pulmones de aire. Válvula niveladora. Dos amortiguadores hidráulicos. Dos ballestas parabólica y barra estabilizadora  
 Trasera Neumática con dos pulmones de aire. Válvula niveladora. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Dos ballestas tensoras tipo Z "zeta" y barra Panhard

## RUEDAS

Llantas Acero, 8,25 x 22,5  
 Neumáticos 295/80 R22,5

## FRENOS

Freno de servicio Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD - ATC (Opc.)  
 Tipo / Circuito S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente  
 Freno de estacionamiento Spring Set  
 Actuación Ruedas traseras  
 Accionamiento Válvula moduladora en el tablero de instrumentos  
 Freno motor / Tipo Freno de cabezal y válvula tipo mariposa

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal 24V  
 Batería 2 x 12V - 170Ah  
 Alternador 140A - 28V

## VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (LTS)

Tanque de combustible / Material 20 / Plástico

Cárter con filtro	24,3
Caja de velocidades	9,2
Eje trasero	19,0
Dirección	3,7
Sistema de refrigeración	31,6
Tanque de Urea	35,0

## DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	3.000 (Buggy)
Voladizo delantero	2.300
Voladizo trasero	3.217
Largo Total	8.517
Ángulo de entrada	15°
Ángulo de salida	9°

## PESOS (KG)

Peso en orden de marcha (Total)	5.500
Eje delantero	750
Eje trasero	4.750
Capacidad técnica (Total)	18.000
Eje delantero	6.500
Eje trasero	11.500
Peso Bruto Total (PBT)	18.000

Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

## DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción eje trasero	4,56:1 (std) 4,10:1 (Op)
Velocidad máxima (km/h)	121 131
Capacidad de rampa con PBT (%)	42 38
Partida en rampa con PBT (%)	42 38

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento (Std) Estándar / (Op) Opcional

---

Obs.: Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales. Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Noviembre 2015