

Volkbus 18.280 OT (LOW ENTRY)



MOTOR

Marca / Modelo	MAN / D08 36 280
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	6 / 6.871
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	277 (204) a 2.300
Par motor neto máximo - Nm (kgf.m) a rpm (*)	1.050 (107) a 1.100 - 1.700
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Wabco (318 cm3)
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	ZF / 6AP1200B (Ecolife)
Tipo / Accionamiento	Automática
N° de marchas	6 (sincronizadas) + 1
Relaciones de transmisión	1° 3,36:1 2° 1,91:1 3° 1,42:1 4° 1,00:1 5° 0,72:1 6° 0,78:1 R 6,11:1
Tracción	4x2

EJE DELANTERO

Marca / Modelo	Sifco 8 Ton
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	MAN
Tipo	HY - 1.350 B
Relación de reducción	5,67:1 (std)

SUSPENSIÓN

Delantera	Neumática con dos pulmones de aire. Válvula niveladora de altura. Dos Amortiguadores hidráulicos. Barra estabilizadora
Trasera	Neumática con cuatro pulmones de aire. Válvula niveladora de altura. Dos amortiguadores hidráulicos. Barra estabilizadora

RUEDAS

Llantas	Acero, 8,25 x 22,5
Neumáticos	295/80 R22,5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire triplo, secador de aire con filtro coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno motor / Tipo	Freno de cabezal y válvula tipo mariposa / MAN Exhaust Valve Brake (EVB)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V - 170Ah
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (LTS)

Tanque de combustible / Material	20 / Plástico
Cárter con filtro	30,5
Caja de velocidades	42,0
Eje trasero	21,0
Dirección	3,5
Sistema de refrigeración	24,0

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	3.000 (Buggy)
Voladizo delantero	2.525
Voladizo trasero	3.250
Largo Total	8.775
Ángulo de entrada	8,3°
Ángulo de salida	9,1°

PESOS (KG)

Peso en orden de marcha (Total)	5.600
Eje delantero	1.250
Eje trasero	4.350
Capacidad técnica (Total)	19.100
Eje delantero	7.100
Eje trasero	12.000
Peso Bruto Total (PBT)	19.100

Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción eje trasero	5,67:1 (std)
Velocidad máxima (km/h)	132
Partida en rampa con PBT (%)	42

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento (Std) Estándar / (Op) Opcional

Obs.: Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales. Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Noviembre 2015