

Volkbus 17.280 OT



MOTOR

Marca / Modelo	MAN / D08 36 280
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	N° de cilindros / Cilindrada (cm3)
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	280 (202) a 2.300
Par motor neto máximo - Nm (kgf.m) a rpm (*)	Par motor neto máximo - Nm (kgf.m) a rpm (*)
Sistema de inyección	Common Rail
Common Rail	Wabco (318 cm3)
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	ZF 6S 1010 BO ZF 6AS 1010BO
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables Automatizada
N° de marchas	6 (sincronizadas) + 1 6 (sincronizadas) + 1
Relaciones de transmisión	1° 6,75:1 6,75:1 2° 3,60:1 3,60:1 3° 2,12:1 2,12:1 4° 1,39:1 1,39:1 5° 1,00:1 1,00:1 6° 0,78:1 0,78:1 R 6,06:1 6,06:1
Tracción	4x2

** Inhibidor electrónico de 2° Macha (sólo aplica al manual)

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Push Type", hidráulico asistido por aire

Diámetro del Disco (mm) 395

EJE DELANTERO

Marca / Modelo Sifco 13K / Meritor MFS 13
 Tipo Viga ?! en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo Meritor MS 23-168
 Tipo Eje rígido en acero estampado
 Relación de reducción 5,38:1 (std) / 5,63:1 (Opc.)

SUSPENSIÓN

Delantera Neumática con dos pulmones de aire. Válvula niveladora. Dos Amortiguadores hidráulicos. Ballestas parabólica y barra estabilizadora
 Trasera Neumática con dos pulmones de aire. Válvula niveladora. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Dos ballestas tensoras "Z" y barra Panhard

RUEDAS

Llantas Acero, 8,25 x 22,5
 Neumáticos 295/80 R22,5

FRENOS

Freno de servicio Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD - ATC (Opc.)
 Tipo / Circuito S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente
 Freno de estacionamiento Freno de estacionamiento
 Actuación Ruedas traseras
 Accionamiento Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
 Freno motor / Tipo Freno de cabezal y válvula tipo mariposa / MAN Exhaust Valve Brake (EVB)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión 24V
 Batería 2 x 12V - 170Ah
 Alternador 2 x 80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (LTS)

Tanque de combustible / Material 20 / Plástico

Cárter con filtro	30,5
Caja de velocidades	9,2
Eje trasero	21,0
Dirección	4,5
Sistema de refrigeración	27,0

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	3.000 (Buggy)
Voladizo delantero	2.300
Voladizo trasero	3.217
Largo Total	8.517
Ángulo de entrada	15°
Ángulo de salida	9°

PESOS (KG)

Peso en orden de marcha (Total)	5.148
Eje delantero	916
Eje trasero	4.232
Capacidad técnica (Total)	18.000
Eje delantero	6.500
Eje trasero	11.500
Peso Bruto Total (PBT)	18.000

Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción eje trasero	5,38:1 (std) 5,63:1 (Op)
Velocidad máxima (km/h)	114 110
Capacidad de rampa con PBT (%)	42 44
Partida en rampa con PBT (%)	34 35

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento. (Std) Estándar / (Op) Opcional

Obs.: Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales. Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Noviembre 2015