

Volkbus 17.230 OD



MOTOR

Marca / Modelo	MAN / D08 34 230
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	4 / 4.600
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	228 (166) a 2.400
Par motor neto máximo - Nm (kgf.m) a rpm (*)	850 (87) a 1.100 - 1.600
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Wabco (238 cm3)
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	ZF 6S 1010 BO ZF 6AS 1010BO
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables Automatizada
N° de marchas	6 (sincronizadas) + 1 6 (sincronizadas) + 1
Relaciones de transmisión	1° ** 6,75:1 6,75:1 2° 3,60:1 3,60:1 3° 2,13:1 2,13:1 4° 1,39:1 1,39:1 5° 1,00:1 1,00:1 6° 0,78:1 0,78:1 R 6,06:1 6,06:1
Tracción	4x2

** Inhibidor electrónico de 2° Macha (sólo aplica al manual)

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Push Type", hidráulico asistido por aire

Diámetro del Disco (mm) 395

EJE DELANTERO

Marca / Modelo Sifco 13K
 Tipo Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo Meritor MS 23-158
 Tipo Eje rígido en acero estampado
 Relación de reducción 5,86:1 (std) / 6,57:1 (Opc.)

SUSPENSIÓN

Delantera Ballestas semielípticas de doble etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora
 Trasera Ballestas principales semielípticas de acción progresiva. Ballestas auxiliares parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Barra estabilizadora

RUEDAS

Llantas Acero, 7,5 x 22,5
 Neumáticos 275/80 R22,5

FRENOS

Freno de servicio Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD
 Tipo / Circuito S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente
 Freno de estacionamiento Cámara de muelle acumulador
 Actuación Ruedas traseras
 Accionamiento Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
 Freno motor / Tipo "Freno de cabezal y válvula tipo mariposa / MAN Exhaust Valve Brake (EVB)"

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal 24V
 Batería 2 x 12V - 170Ah
 Alternador 80A - 28V

VOLMENES DE ABASTECIMIENTO (LTS)

Tanque de combustible / Material 275 / Plástico
 Cáster con filtro 16,5

Caja de velocidades	9,2
Eje trasero	21,0
Dirección	2,0
Sistema de refrigeración	24,0

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	5.950
Voladizo delantero	2.265
Voladizo trasero	2.550
Largo Total	10.765
10.765	15°
Ángulo de salida	17°

PESOS (KG)

Peso en orden de marcha (Total)	4.820
Eje delantero	2.882
Eje trasero	1.938
Capacidad técnica (Total)	17.300
Eje delantero	6.300
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Total (PBT)	17.300

Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción eje trasero	5,86:1 (std) 6,57:1 (Op)
Velocidad máxima (km/h)	105 95
Capacidad de rampa con PBT (%)	39 44
Partida en rampa con PBT (%)	35 40

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento (Std) Estándar / (Op) Opcional

Obs.: Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales. Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Noviembre 2015